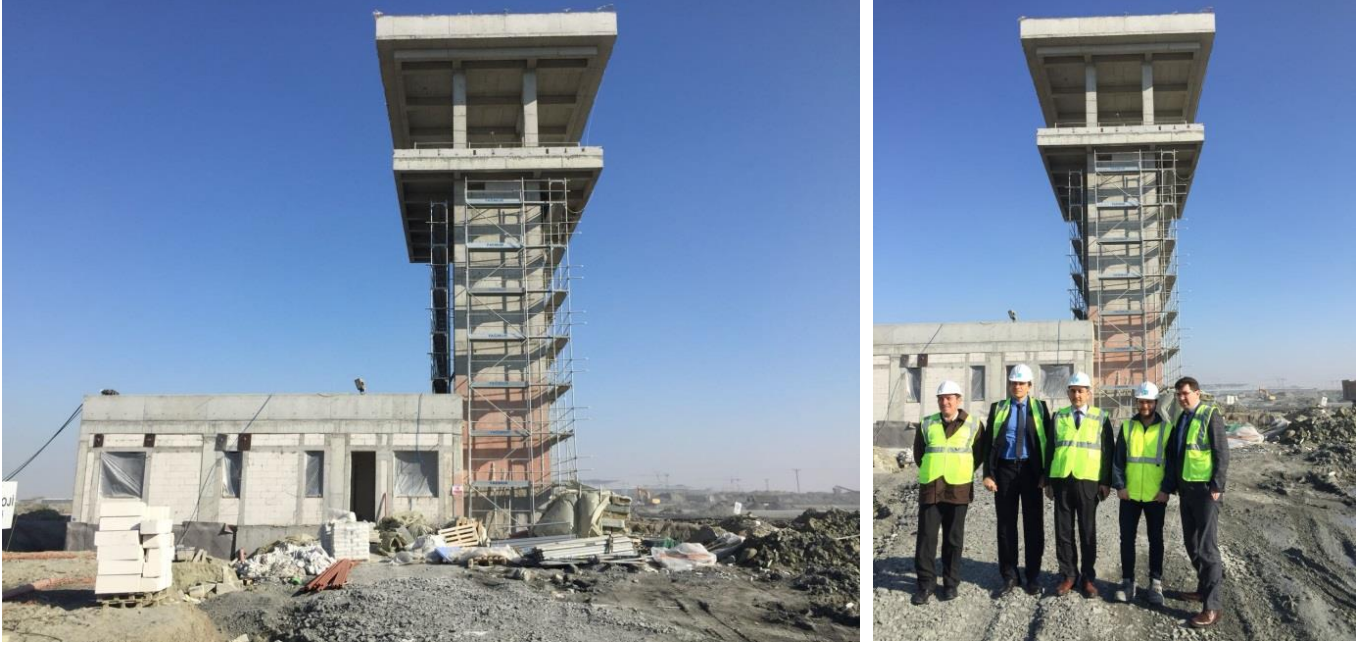


## Türkiye'de İlk Kez Bir Havalimanına "Meteoroloji Kulesi" Yapılıyor.



Türkiye'de ilk kez bir havalimanına "Meteoroloji Kulesi" yapılıyor. Yeni havalimanına yapılacak olan kule, dünyanın en gelişmiş meteorolojik teknik cihazları ve radar ile donatılacak. Kule tamamlandığı zaman havayolu şirketlerine hava durumu bilgisi ve beklenen hava tahmin raporunu Meteoroloji Genel Müdürlüğü personeli tarafından 7 gün 24 saat anında verilebilecek.



Halen devam eden Meteoroloji Kulesi, inşaat bittiği zaman analiz ofis yüksekliği 22 kule yüksekliği ise 25 metre olacak. Türkiye'de ilk olan Meteoroloji Kulesi bittiğinde, çalışanlar meteorolojik teknik cihazların verilerini hava raporlarında kullanacakları gibi, aynı zamanda da yeni havalimanında bulunan pistleri gözle görerek de gözlem ve tahmin yapabilecek. Hava gözlem ve tahminleri için son teknoloji kullanılan Meteoroloji Kulesi tamamlandığında dünyanın en modern kulelerinden biri olacağı gibi Türkiye'de de bir ilk olacak.





Dünyanın en büyük havalimanlarından biri olması planlanan 3'üncü havalimanının tüm fazları tamamlandığında 200 milyonu aşan yıllık yolcu kapasitesine sahip olması bekleniyor. Havalimanında terminal binaları, hava trafik kontrol kuleleri, her uçak tipine uygun 6 bağımsız pist ile bağlantı taksi yolları bulunacak. Projede ayrıca devlet konuk evi, 70 bin araç kapasiteli açık ve kapalı otopark, oteller, itfaiye ve benzeri destek tesisleri de yer alacak.

Havalimanı ise 4 etapta tamamlanacak. Yatırım maliyetinin yaklaşık 10 milyar Euro olması öngörülen havalimanının ilk etabının 2018 yılı sonunda tamamlanması hedefleniyor.

